|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Points à vérifier :*** | | |
| ***En statique*** |  |  |
| **Caisse partie interne**   * État de la sellerie * État des ceintures et sécurité. * Voyant check allumé lors de la phase démarrage du moteur ? * Voyant check s'éteint en phase moteur tournant ? * État levier de vitesse: Pas de grand jeu au niveau du levier de vitesse ? (Rotule plastique HS) * État volant * Ouverture fermeture vitre droite/gauche/avant/arrière * Ouverture fermeture correcte du toit ouvrant * État des poignées de fermetures des portes * État de propreté du coffre * Présence du cache de plage arrière * Présence du cric dans son compartiment * La manivelle et la pochette d'outils sous le siège arrière * État du vide poche central * Vérifier tous les fusibles, pas de présence de papier alu * Vérifier l'autoradio avec le lecteur de CD * Vérifier l'éclairage des plafonniers   **Caisse partie externe**   * État du pare choc avant. * Fixation du pare choc avant * Fixation au niveau des ailes * État du pare choc arrière. * Fixation du pare choc arrière * État des marches pieds, plastiques, chocs oxydation * État des bavettes avant * État des bavettes arrières * État des plastiques des passages de roue droite * État des plastiques des passages de roue gauche * État des élargissures d'aile * État de la carrosserie, bosse, rouille, * État des optiques | * État des clignotants * État des vitres et pare brises * État des optiques arrières * État antenne radio   **Châssis**   * Traces de rouilles * Traces de bosses * Traces de rayures * État des silentblocs des bras de compression inférieur. * Vérifier le numéro de châssis = numéro dans le compartiment moteur   **Compartiment moteur**   * État de l'intercooler, traces d'huile sur l'intercooler= risque de casse turbo * Présence de sulfate sur les bornes de la batterie= batterie en fin de vie * Présence d'étiquettes de signalisation de vidange * Niveau d'huile et couleur de l'huile * [Présence de fuites au niveau des joints spi bas moteur. * Présence de fuites de liquide de refroidissement * État du radiateur circuit refroidissement * État du radiateur circuit clim * État des durites et des serre flexibles * Niveau de liquide de frein * Couleur du liquide de frein * État des croisillons de l'arbre de transmission * État du tablier * Vérifier les contre-ailes surtout derrière la batterie   **Pont avant**   * Soulever les deux roues par les triangles inférieurs. * Faire tourner doucement une roue et voir comment réagit l'autre. | * Idem avec l'autre roue * Idem avec l'arbre de transmission avant * État des rotules inférieurs * État des rotules supérieurs * État du jeu de roue de roulement droit * État du jeu de roue de roulement gauche * Vérifier le silentbloc du triangle inférieur * Vérification du jeu du relais de direction * Vérification du jeu de la biellette pendant droite * Vérification du jeu de la biellette pendant gauche * Vérification du jeu du pivot de la barre de direction * Position repos du véhicule, assiette pas d'affaissement plus d'un coté que de l'autre * État des amortisseurs avant * Faire bouger le véhicule pour voir s'il ne fait pas de rebond. * État des rotules de la barre anti devers avant * Épaisseur des disques de frein: Sup à 26mm?   **Pont arrière**   * Soulever le pont coté gauche * Vérifier le couple de rotation du glissement limité gauche * Soulever le pont coté droit * Vérifier le couple de rotation du glissement limité droit * Tirer le frein à main * Vérifier la position de la branche en sortie du frein à main, si non équilibré= une des branches commence à gripper. * État des amortisseurs arrières, pas de traces d'huile * Faire bouger le véhicule pour voir s'il ne fait pas de rebond * État des croisillons de l'arbre de transmission arrière * Traces d'huile sur le nez de pont * Traces de fuites sur les durites de frein |
| ***En roulage*** | ***Papier à vérifier*** |  |
| * État afficheur, les compte tours, et indicateurs de vitesse bougent sans accrocher ? * Vérifier que le véhicule ne tire pas à droite ni à gauche   **Boite de vitesse**   * Vérification de la non présence de sifflement en 5ième sinon roulement de boite à reprendre   **Boite de transfert**   * En position 4L, devant une très forte pente, vérifier qu'il n'y a pas de craquement   **Moteur**   * Pas de bruit de claquement * Démarrage facile * Pas de couleur bleue * Pas de couleur blanche * Vérifier s'il y a des traces d'huile ou des bulles dans le liquide de refroidissement   **Direction**   * Pas de craquement * Roue droite, le volant est droit * Pas de vibrations | * Double des clés * Factures de l’ancien propriétaire * Contrôle Technique * Carte à grise jours avec le bon propriétaire |  |