|  |
| --- |
| ***Points à vérifier :*** |
| ***En statique*** |  |  |
| **Caisse partie interne*** État de la sellerie
* État des ceintures et sécurité.
* Voyant check allumé lors de la phase démarrage du moteur ?
* Voyant check s'éteint en phase moteur tournant ?
* État levier de vitesse: Pas de grand jeu au niveau du levier de vitesse ? (Rotule plastique HS)
* État volant
* Ouverture fermeture vitre droite/gauche/avant/arrière
* Ouverture fermeture correcte du toit ouvrant
* État des poignées de fermetures des portes
* État de propreté du coffre
* Présence du cache de plage arrière
* Présence du cric dans son compartiment
* La manivelle et la pochette d'outils sous le siège arrière
* État du vide poche central
* Vérifier tous les fusibles, pas de présence de papier alu
* Vérifier l'autoradio avec le lecteur de CD
* Vérifier l'éclairage des plafonniers

**Caisse partie externe*** État du pare choc avant.
* Fixation du pare choc avant
* Fixation au niveau des ailes
* État du pare choc arrière.
* Fixation du pare choc arrière
* État des marches pieds, plastiques, chocs oxydation
* État des bavettes avant
* État des bavettes arrières
* État des plastiques des passages de roue droite
* État des plastiques des passages de roue gauche
* État des élargissures d'aile
* État de la carrosserie, bosse, rouille,
* État des optiques
 | * État des clignotants
* État des vitres et pare brises
* État des optiques arrières
* État antenne radio

**Châssis*** Traces de rouilles
* Traces de bosses
* Traces de rayures
* État des silentblocs des bras de compression inférieur.
* Vérifier le numéro de châssis = numéro dans le compartiment moteur

 **Compartiment moteur*** État de l'intercooler, traces d'huile sur l'intercooler= risque de casse turbo
* Présence de sulfate sur les bornes de la batterie= batterie en fin de vie
* Présence d'étiquettes de signalisation de vidange
* Niveau d'huile et couleur de l'huile
* [Présence de fuites au niveau des joints spi bas moteur.
* Présence de fuites de liquide de refroidissement
* État du radiateur circuit refroidissement
* État du radiateur circuit clim
* État des durites et des serre flexibles
* Niveau de liquide de frein
* Couleur du liquide de frein
* État des croisillons de l'arbre de transmission
* État du tablier
* Vérifier les contre-ailes surtout derrière la batterie

**Pont avant*** Soulever les deux roues par les triangles inférieurs.
* Faire tourner doucement une roue et voir comment réagit l'autre.
 | * Idem avec l'autre roue
* Idem avec l'arbre de transmission avant
* État des rotules inférieurs
* État des rotules supérieurs
* État du jeu de roue de roulement droit
* État du jeu de roue de roulement gauche
* Vérifier le silentbloc du triangle inférieur
* Vérification du jeu du relais de direction
* Vérification du jeu de la biellette pendant droite
* Vérification du jeu de la biellette pendant gauche
* Vérification du jeu du pivot de la barre de direction
* Position repos du véhicule, assiette pas d'affaissement plus d'un coté que de l'autre
* État des amortisseurs avant
* Faire bouger le véhicule pour voir s'il ne fait pas de rebond.
* État des rotules de la barre anti devers avant
* Épaisseur des disques de frein: Sup à 26mm?

 **Pont arrière*** Soulever le pont coté gauche
* Vérifier le couple de rotation du glissement limité gauche
* Soulever le pont coté droit
* Vérifier le couple de rotation du glissement limité droit
* Tirer le frein à main
* Vérifier la position de la branche en sortie du frein à main, si non équilibré= une des branches commence à gripper.
* État des amortisseurs arrières, pas de traces d'huile
* Faire bouger le véhicule pour voir s'il ne fait pas de rebond
* État des croisillons de l'arbre de transmission arrière
* Traces d'huile sur le nez de pont
* Traces de fuites sur les durites de frein
 |
| ***En roulage*** | ***Papier à vérifier*** |  |
| * État afficheur, les compte tours, et indicateurs de vitesse bougent sans accrocher ?
* Vérifier que le véhicule ne tire pas à droite ni à gauche

**Boite de vitesse*** Vérification de la non présence de sifflement en 5ième sinon roulement de boite à reprendre

**Boite de transfert*** En position 4L, devant une très forte pente, vérifier qu'il n'y a pas de craquement

**Moteur*** Pas de bruit de claquement
* Démarrage facile
* Pas de couleur bleue
* Pas de couleur blanche
* Vérifier s'il y a des traces d'huile ou des bulles dans le liquide de refroidissement

**Direction*** Pas de craquement
* Roue droite, le volant est droit
* Pas de vibrations
 | * Double des clés
* Factures de l’ancien propriétaire
* Contrôle Technique
* Carte à grise jours avec le bon propriétaire
 |  |